

13 MARS 2021

PRÉSENTÉ ET ORGANISÉ PAR:



DOSSIER DE PRESSE



SUR LES TRACES DE L'AÉROPOSTALE

3000 KM
8 JOURS
VOCATION SOLIDAIRE
CAP JUBY, MAROC
AÉROPOSTALE
3 PAYS TRAVERSÉS
3^{ÈME} ÉPISODE

3^e ÉPISODE

EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES

ECO-RAID SUR LES TRACES DE L'AÉROPOSTALE
DE TOULOUSE JUSQU'À CAP JUBY - SAHARA (MAROC)

DOSSIER DE PRESSE THE GREEN EXPEDITION 2021

SOMMAIRE

PAGE 2

ORGANISATEUR & SOUTIENS

PAGE 4

PRÉSENTATION DU RAID

Le concept

Les grandes nouveautés

Les défis du Raid

L'accompagnement

Le parcours

PAGE 8

MÉDIAS

The Green Expedition 2018

The Green Expedition 2019

PAGE 10

**TÉMOIGNAGE DE BASTIEN HIEYTE,
PILOTE DE THE GREEN EXPEDITION 2018**

THE GREEN EXPEDITION 2021, une aventure en véhicules électriques

Le 13 mars 2021, des véhicules électriques pilotés par des férus de nouveaux défis, des sportifs de haut niveau, des personnalités et des entrepreneurs s'élanceront sur le trajet mythique de l'Aéropostale à l'occasion d'un éco-raïd fabuleux qui partira de Toulouse, leur fera traverser toute l'Espagne, puis le Maroc, avant de finir dans la ville du «Petit Prince» de Saint-Exupéry, Cap Juby. Bienvenue dans la nouvelle aventure de The Green Expedition!

Déjà connue pour l'organisation de raids motorisés avec notamment le Trophée Paris-Pékin, le Raid des Andes et le Raid Indochine, A.T.O. présente une 3ème édition de la Green Expedition, après celles précédemment réalisées sur la Route 40 (avril 2018) et sur l'itinéraire Paris - Cap Nord (février 2019).

3000 kilomètres et une huitaine de jours de compétition réalisés en motos et voitures électriques. Un challenge inédit, placé sous le Haut Patronage du Ministère de la Transition écologique et solidaire en France, qui va tester et éprouver ces véhicules du futur.

Telle une transatlantique à la voile, le parcours sera libre et dépendra de la stratégie de recharge des participants. Le premier arrivé à Cap Juby, sera déclaré vainqueur de cette formidable épopée.

Un défi technique, écologique, solidaire et sportif qui impliquera acteurs de la mobilité électrique, entreprises engagées et passionnés d'aventure, dans un environnement préservé jusqu'aux portes du Sahara.

“

*Connus dans l'organisation de raids motorisés d'endurance, avec des véhicules atypiques, réalisés dans le monde entier, nous nous sommes posés la question environnementale. Il nous a fallu intégrer les nouvelles conditions écologiques dans notre démarche. The Green Expedition est un projet ambitieux et relativement audacieux ! Le défi est multiple... Il est à la fois **technique**, car on va chercher à tester les performances des véhicules. Il est **écologique**, car on s'engage à ne faire concourir que des véhicules propres. Il est **solidaire**, car les pilotes engagés vont aller à la rencontre d'enfants pour les sensibiliser aux enjeux environnementaux de la planète. Et il est évidemment **sportif**, car le parcours est difficile et il faudra faire les bons choix pour amener les pilotes au bout des étapes!* ”

déclare Bruno Ricordeau, à l'origine de The Green Expedition et gérant d'A.T.O.



ORGANISATEUR ET SOUTIENS

Atypik Travel Organisation - Sojasun

C'est en 1990 que l'entreprise Sojasun crée un département (appelé Raid des Baroudeurs / Sojasun) dédié à l'organisation de rallyes automobiles avec des destinations très variées parmi lesquelles figurent le Maroc, l'Amérique du Sud ou encore la croisière Chine (Paris-Pékin) en 2007.

20 ans plus tard, Atypik Travel Organisation reprend l'activité « raids » de Sojasun dont cette dernière reste un partenaire privilégié.

A.T.O. est basée en Sarthe à Sillé Le Guillaume, proche du Mans, et compte à son actif plus de 60 raids, représentant la prise en charge d'environ 3000 personnes, parmi lesquels le Trophée Paris-Pékin (la dernière édition, partie le 7 juillet 2019, a emmené 32 véhicules).



A.T.O. possède un savoir-faire reconnu dans l'organisation de raids autour du monde incluant l'assistance logistique, mécanique et médicale. Les organisateurs veillent à proposer des voyages exceptionnels et qualitatifs. On leur doit l'organisation de raids les plus longs (34 000 km) sur des itinéraires mythiques (Route de la Soie, Panaméricaine, Route des Epices...).

SOJASUN - Partenariat privilégié

Sojasun est née en Bretagne en 1988, chez Triballat Noyal, une laiterie familiale engagée depuis les années 70 dans une agriculture plus respectueuse des hommes et de l'environnement.

En découvrant le soja et ses formidables atouts nutritionnels et environnementaux, l'entreprise a alors une idée visionnaire pour l'époque : mettre à profit son expérience pour transformer la graine de soja en ce qui deviendra le fameux dessert au soja Sojasun.

Aujourd'hui la marque Sojasun se décline en une quarantaine de références de desserts, boissons, plats et aides culinaires à base de soja, tous fabriqués en Bretagne.

Depuis 25 ans, le développement durable est au cœur des actions de l'entreprise :

- + Le choix des énergies renouvelables
- + Des critères environnementaux pour ses emballages
- + La diminution de la pollution liée au transport routier des produits
- + Un parc de véhicules électriques ou roulant au biocarburant
- + La mise à disposition de bornes de recharges disponibles pour les collaborateurs



C'est pourquoi, l'entreprise soutient l'organisation de raids de véhicules atypiques depuis 1990, et s'est naturellement engagée pour participer à The Green Expedition.

“ *La mobilité électrique a toujours été ancrée dans les valeurs de Sojasun. Françoise Clanchin qui a créé l'entreprise en 1988 roule depuis plus de 20 ans en véhicule électrique. Notre société est engagée pleinement dans une démarche RSE qui favorise l'utilisation des bio-carburants pour ses camions et incite son personnel à l'eco-conduite. C'est donc une évidence de participer à The Green Expedition. Désormais, rouler en électrique n'est plus une utopie mais une réalité, Tout ce qui pourra être fait pour favoriser le développement du véhicule électrique et toutes les démarches qui permettront d'accompagner les bonnes pratiques seront vertueuses ”* déclare Olivier Clanchin, PDG de Triballat/Sojasun. ”

ERIC LOIZEAU, LE PARRAIN DE THE GREEN EXPEDITION

Eric Loizeau, grand navigateur et alpiniste français, déjà ambassadeur de Race For Water pour la protection des océans, a accepté de parrainer The Green Expedition. Le « Captain » confirme ainsi son engagement pour la planète en soulignant que :

“ *Cette expédition va mettre en valeur les véhicules électriques, une nécessité dans le monde demain.* ”



Eric Loizeau (à droite) et Laurent Bignolas engagés ensemble pour la protection de la planète.

PRÉSENTATION DU RAID

The Green Expedition



LE CONCEPT

En avril 2018, The Green Expedition était le premier et plus long éco-raïd du monde, et il avait l'ambition de tester les 3 principales mobilités électriques : auto - moto - vélo. À leurs bords, des champions, sportifs de haut niveau ou personnalités dans chaque catégorie. Un périple de 5000 kilomètres en 20 jours, qui visait à démontrer que même des véhicules propres pouvaient effectuer un raid grande distance dans une nature sauvage à l'autre bout du monde.

En février 2019, la Green Expedition a relevé un nouveau défi avec un raid de près de 5000 km reliant le Futuroscope à Paris puis Paris au Cap Nord. Les températures ultra négatives (jusqu'à - 28°C) mirent les batteries et les concurrents à rude épreuve. Mais voitures et moto engagées franchirent toutes la ligne d'arrivée dans les temps impartis après seulement 2 semaines de raid.

En mars 2021, The Green Expedition innove donc encore en reprenant l'itinéraire mythique de l'Aéropostale qui ralliait Toulouse à Cap Juby en passant par l'Espagne et le Maroc. L'arrivée se fera à proximité du Fort où Saint-Exupéry, nommé chef d'aéroplice en 1927, écrivit les premières lignes de son livre «Le Petit Prince».

“ C'est encore un défi de mobiliser les acteurs du marché sur l'électrique, mais nous croyons sincèrement que The Green Expedition préfigure ce que seront les raids motorisés de demain. En 2018, nous n'avions embarqué que 6 véhicules, mais cette première édition fut le terrain de jeu des 3 principales mobilités électriques et elle a reçu le soutien de 2 États. ”

LES GRANDES NOUVEAUTÉS DE L'ÉDITION 2021

- **Un itinéraire mythique, celui de l'Aéropostale!**
- **Un prologue entre le Futuroscope (Poitiers) et la ville de Toulouse.**
- **Une véritable compétition ouverte aux voitures comme aux motos.** Le choix du parcours notamment en Espagne, sera l'un des critères clef de la réussite de ce défi. Car c'est bien la stratégie de recharge et le choix des points de ravitaillement qu'il faudra peaufiner pour espérer arriver le premier à Cap Juby.
- **Pour retrouver la vocation première de l'Aéropostale,** du courrier rédigé par des centaines d'élèves en France et embarqué à bord des véhicules électriques, sera distribué dans des écoles marocaines situées entre Tanger et Cap Juby (Tarfaya). Le but étant de favoriser les échanges interculturels et la réflexion sur des sujets d'actualité tels que le développement durable et le réchauffement climatique.



LES DEFIS DU RAID

- **Technique** : pour les participants, ce sera donc la stratégie de course qu'il faudra optimiser. L'ingéniosité du pilotage et le choix du parcours et des recharges intermédiaires seront déterminants car l'autonomie des véhicules va être éprouvée dans des conditions qui varieront tout au long des 3000 km de cette aventure (vent, différences de température, dénivelés etc...). Seule une éco-conduite exemplaire permettra d'allonger la longueur des étapes.
- **Écologique** : Les participants devront réaliser ce voyage à bord de véhicules zéro émission. Le recours à des groupes électrogènes fonctionnant au pétrole ne sera pas autorisé. Éventuellement, il existera la possibilité d'utiliser des petites baies de recharge (alimentées par des batteries).
- **Sportif** : la condition et la préparation physiques, la capacité à tenir l'endurance et à se dépasser seront évidemment des atouts quand on sait que les participants devront réaliser 3000 km pour rejoindre les dunes du Sahara en une huitaine de jours.
- **Solidaire** : The Green Expedition s'engage à apporter des fournitures scolaires et à sensibiliser les élèves à l'écologie dans plusieurs écoles primaires rurales situées proche de la côte entre Tanger et Tarfaya.

L'ACCOMPAGNEMENT TECHNIQUE ET LOGISTIQUE AU MAROC



La recharge des véhicules est un véritable enjeu dans le raid et plus particulièrement au Maroc où les bornes de recharge se font encore rares. Un des objectifs est de montrer aux pouvoirs locaux l'importance d'un tel maillage en insistant sur l'efficacité des bornes de recharges branchées à des sources d'énergies renouvelables.

Alors que la traversée de l'Espagne s'effectuera quasiment sans aucune assistance, ATO organisera plusieurs points de ravitaillement et certaines réceptions au Maroc (notamment à partir de Casablanca). Globalement, il faut comprendre que les motos seront relativement avantagées sur cette compétition car les pilotes pourront se brancher tout au long du parcours sur des prises 220 V existantes (dans les stations services par exemple). Pour cette dernière catégorie, la rareté ou l'absence de bornes sera donc moins préjudiciable!





AEROPOSTALE 2021

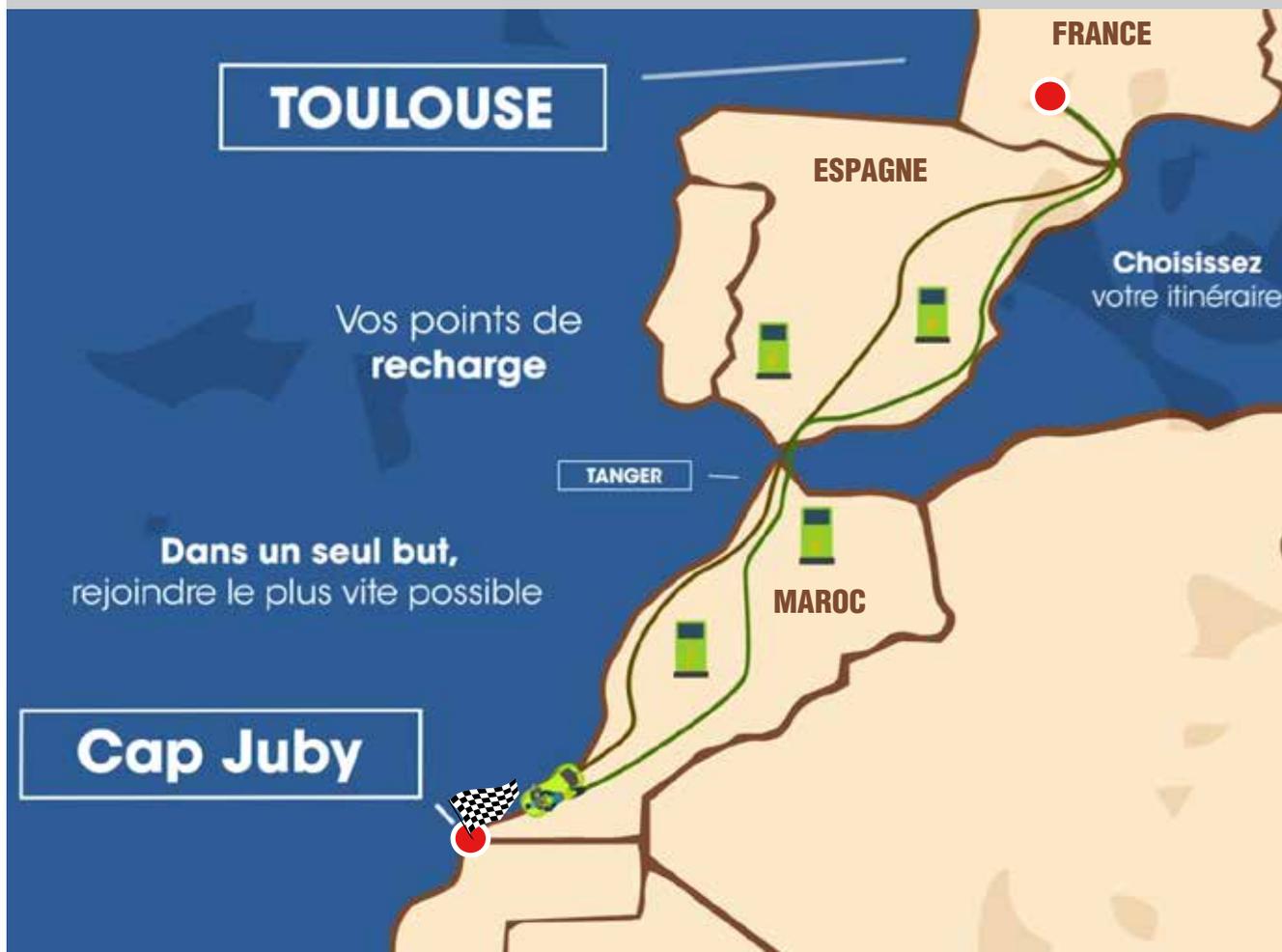
13 MARS
2021

ÉCO - RAID
sur les traces de
L'AÉROPOSTALE

PRÉSENTÉ ET ORGANISÉ PAR:



LE PARCOURS



De superbes paysages parcourus sans aucun bruit grâce à l'électrique ! Le parcours de The Green Expedition vous transportera sur le trajet sauvage et mythique de l'Aéropostale, entre déserts, mer et montagnes...



COMMUNICATION

> Site dédié : www.thegreenexpedition.fr

> Site facebook : <https://www.facebook.com/The-Green-Expedition-Sojasun>

EXEMPLE DE THE GREEN EXPEDITION 2018

— COUVERTURE TÉLÉVISÉE :

Interviews et reportages divers diffusés à plusieurs reprises.



— COUVERTURE RADIO :



— COUVERTURE PRESSE ÉCRITE :

EN FRANCE, environ 150 articles et insertions (regroupés dans un pressbook à disposition).



EN ARGENTINE, environ 150 articles de presse

et large présence sur les réseaux sociaux

(revue de presse à disposition).

**Revue de presse complète
disponible sur simple demande.**

— COUVERTURE DIGITALE :

Diffusion dans les réseaux sociaux et sur le site

internet de l'événement.

Suivi du raid jour après jour.



— CONFÉRENCES:

3 CONFÉRENCES DE PRESSE :

- Ambassade de France en Argentine , Ambassade d'Argentine à Paris, hôtel Mercure au Mans.

1 CONFÉRENCE UNIVERSITAIRE :

- Université de Santa Cruz en Argentine.

EXEMPLE DE THE GREEN EXPEDITION 2019

— COUVERTURE TÉLÉVISÉE :

10 reportages TV diffusés sur France 2 - émission Télématin et Franceinfo TV



1 reportage TV diffusé sur Ushuaïa TV



1 présentation web sur un site corporate du Groupe Renault: Easy Electric Life



— COUVERTURE RADIO :



— COUVERTURE PRESSE ÉCRITE



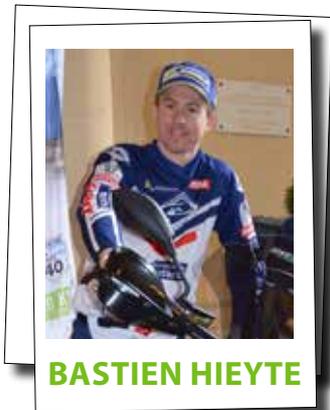
— CONFÉRENCES



Le 06 juin 2019 à la Ferrière -85
(Vendée Énergie Tour)

**Revue de presse complète
disponible sur simple demande.**

TÉMOIGNAGE DU PILOTE BASTIEN HIEYTE



BASTIEN HIEYTE

PROFIL:

Pilote français de moto de trial, Bastien Hieyte comptabilise de nombreuses victoires en compétition nationale et internationale, dont 4 titres de champion de France trial (en 2008 - catégorie Open, Champion de France par équipe et champion de France des classiques Expert - et en 2014 - catégorie S2). En 2017, il termine troisième au championnat du monde de trial (catégorie électrique). En 2018 il a participé à la première édition de The Green Expedition - Ruta 40 à bord d'une Zéro DS.

VÉHICULE:

Moto électrique ZERO DS 2017, équipée des accessoires suivants :

- Extension batterie PowerTank : total 16.3 kWh
- Pare-brise touring • Top-case GIVI Trekker alu
- Protège poignées • Kit chaîne,
- 2 chargeurs externes pour porter la capacité de charge à 3.3 kw sur de simples prises de courant 220V-16A

Caractéristiques techniques :

- Puissance nette de 45 kW à 5300 tr/mn
- Couple maxi de 110 Nm
- Vmax : 158 km/h
- Autonomie selon terrain/utilisation : de 200 à 300 kms dans cette configuration
- Coût d'une charge complète : environ 2.50€ (France)
- Poids environ 215 kg dans cette version toute équipée.



À PROPOS DU CONSTRUCTEUR :

Née dans un garage californien, l'entreprise est rapidement devenue une entreprise internationale. Zero Motorcycles est la prochaine étape de l'évolution de la moto. Distribuée en France par CityBike 69.

POURQUOI PARTICIPER A THE GREEN EXPEDITION ?

« Participer à The Green Expedition représente un triple défi: prouver que d'un point de vue technologique, une moto électrique n'a rien à envier à ses homologues à essence ; se battre pour un futur plus propre et dépasser ses limites en tant que compétiteur. Je roule en moto électrique depuis 9 ans. Je connais parfaitement le véhicule et le type de difficultés que je vais rencontrer (N.D.L.R: ayant participé à The Green Expedition 2018)».

ATOUTS

Avantages technologiques des motos ZERO MOTORCYCLES :

- Couple élevé et disponible dès les plus bas régimes
- Rapport poids/puissance élevé du à son cadre ALU aviation
- Modèle TRAIL avec suspensions SHOWA adaptées à un mode tous chemins
- Autonomie exceptionnelle pour un deux roues
- Pas de changement de vitesse, pas de vibration, pas d'émission de fumée, ni de temps de chauffe ou de problème de refroidissement.



CONTACTS PRESSE

Gabriela MARTINEZ
02 43 20 21 69
gabriela@atypik-travel.com

Bruno RICORDEAU
06 76 04 48 81
b.ricordeau@atypik-travel.com

The Green Expedition donne également la possibilité aux médias de venir suivre ce challenge inédit sur place.
Pour suivre le raid, merci de nous contacter.

S'INSCRIRE:

Atypik Travel Organisation
5 rue de Mayenne 72140 Sillé le Guillaume
02 43 20 21 69 | ato@atypik-travel.com
www.thegreenexpedition.fr