

DU 06 AU 25 AVRIL 2020

LE PLUS  
GRAND RAID  
ÉLECTRIQUE  
AU MONDE!



Sojasun

5000 KM  
20 JOURS  
VOCATION HUMANITAIRE  
11 PROVINCES  
20 PARCS NATIONAUX  
RUTA 40  
ARGENTINE

2<sup>e</sup> ÉDITION

ECO RAID DE 5000 KM  
DE LA TERRE DE FEU JUSQU'AUX LIMITES DE LA BOLIVIE

[WWW.THEGREENEXPEDITION.FR](http://WWW.THEGREENEXPEDITION.FR)

PROJET SOUTENU PAR



Ministerio de Ambiente  
y Desarrollo Sustentable  
Presidencia de la Nación  
(Ministère de l'environnement argentin)

ORGANISÉ PAR



LES RÉALISATEURS DE  
THE GREEN EXPEDITION 2018



# LE RAID

Nous avons démontré, lors de la première édition de **The Green Expedition 2018**, que même les véhicules propres pouvaient effectuer un raid grande distance dans une nature sauvage à l'autre bout du monde. Pour l'édition 2020, nous devons encore une fois utiliser toutes les compétences et ressources d'Atypik Travel Organisation en terme d'accompagnement logistique. Nous nous engageons à ce que tous les véhicules sélectionnés et convenablement préparés aillent jusqu'au bout de l'aventure, tels que tous ceux qui ont effectué nos raids depuis 28 ans.



## ATYPIK TRAVEL ORGANISATION

Organisateurs de plus de 60 raids réussis depuis 1990, dont les plus longs du monde (34 000 km) sur les itinéraires les plus mythiques (Route de la Soie, Panaméricaine, Route des Epices...), nous avons réalisé en 2015 et en 2017 le Trophée Paris-Pékin, raid en voitures anciennes que nombreux ont pu suivre sur les réseaux sociaux et dans les médias tels que Autohebdo, Gazoline, Femme Actuelle, Nice Matin, Le Dauphiné et même M6 Turbo dans ses émissions du 6 et 13 septembre 2015...

Atypik Travel Organisation possède ainsi un savoir-faire reconnu en matière d'organisation de raids autour du monde avec assistance logistique, mécanique et médicale.

## LE DÉFI DE L'ECO-RAID: L'AUTONOMIE

En collaboration avec les constructeurs, des évolutions techniques seront parfois à prévoir pour augmenter l'autonomie des véhicules. Étapes journalières de 180 à 450 km maximum. Recharges partielles sur pauses de midi si nécessaire. Recharges totales le soir au niveau des villes étapes.

Transport de groupes électrogènes de dépannage (fonctionnant à l'huile végétale). Sinon branchement à 95% sur le réseau public existant..

# LE PARCOURS



**Cafayate** — Paysages spectaculaires de la Quebrada de las Conchas et des Gorges du Rio Colorado



**San Carlos de Bariloche** — La Suisse argentine avec ses lacs miroirs



**Lac Futalaufquen** — Parc National Los Alerces



**Fitz Roy** — Emblème de la Patagonie Argentine



**Glacier Perito Moreno**  
Début de la Cordillère des Andes



Parcours splendide le long de la Cordillère des Andes sur une route mythique, la « Ruta 40 » : chemins, routes désertes, pistes... Environnement sauvage que les participants devront dompter avec leurs véhicules et une assistance sans faille, qui a déjà fait ses preuves sur de nombreux raids motorisés dont la première édition de The Green Expedition 2018 par la Route 40.

Un projet soutenu par notre partenaire titre



Sojasun est né en Bretagne en 1988, chez Triballat Noyal, une laiterie familiale engagée depuis les années 70 dans une agriculture plus respectueuse des hommes et de l'environnement. En découvrant le soja et ses formidables atouts nutritionnels et environnementaux, l'entreprise a alors une idée visionnaire pour l'époque : mettre à profit son expérience pour transformer la graine de soja en ce qui deviendra le fameux dessert au soja Sojasun.

Aujourd'hui la marque Sojasun se décline en une quarantaine de références de desserts, boissons, plats et aides culinaires à base de soja.

Leurs plats sont fabriqués en Bretagne, à côté de Rennes. L'usine principale de

Châteaubourg réceptionne les graines de soja cultivées en France et les transforme en jus de soja qui sera utilisé pour la fabrication des différents produits Sojasun.

Les desserts et boissons sont préparés et conditionnés sur ce même site.

Les steaks de soja, le Haché de soja et les plats cuisinés sont fabriqués dans un atelier à Châteaugiron, à quelques kilomètres de l'usine principale.

Depuis 25 ans, le développement durable est au cœur des actions de l'entreprise :

- Le choix des énergies renouvelables
- Des critères environnementaux pour les choix de nos emballages
- Diminution de la pollution liée au transport routier des produits.

# LE PARRAIN

Éric Loizeau, né le 3 octobre 1949, est un navigateur et alpiniste français surnommé « Le Captain ». Il est connu pour avoir été un des grands skippers des années 1980. Ayant changé de vie pour devenir alpiniste dans les années 1990, il a gravi le mont Everest en mai 2003. Il est l'organisateur du Trophée Mer Montagne.



Eric Loizeau et Laurent Bignolas engagés ensemble pour la protection de la planète

“ Dans cette période fondamentale de changements drastiques de nos habitudes dans l'espoir de sauver notre planète, je ne peux que saluer l'initiative de Bruno Ricordeau et son équipe pour l'organisation de cette Green Expedition qui va mettre en valeur les véhicules électriques, une nécessité dans le monde de demain. C'est donc avec grand plaisir que je parraine cette expédition verte à laquelle j'espère bien participer. ”

## ERIC LOIZEAU (à droite)

navigateur, alpiniste, ambassadeur de Race For Water pour la protection des océans.





# MISSION HUMANITAIRE

Comme sur nos précédents raids effectués sur les routes des Andes, The Green Expedition aura une dimension humanitaire. En partenariat avec la Fondation Ruta 40 et avec le soutien remarquable de notre partenaire Sojasun, nous livrerons notamment **diverses fournitures scolaires** aux écoles rencontrées sur notre route et nous développerons des activités pédagogiques

pour sensibiliser les enfants à la protection de l'environnement.

Nous avons également l'intention d'aider à l'**implantation de panneaux et bornes photovoltaïques** dans certains villages jalonnant le parcours de l'ECO RAID ne bénéficiant pas du réseau public grâce à la sollicitation et l'aide des pouvoirs publics argentins et de nos partenaires.

# RETOMBÉES MEDIATIQUES

## EXEMPLE DE THE GREEN EXPEDITION 2018

### — COUVERTURE TÉLÉVISÉE :

Interviews et reportages divers diffusés à plusieurs reprises.

TV5MONDE



### — COUVERTURE RADIO :



### — COUVERTURE PRESSE ÉCRITE :

En France, environ 150 articles et insertions (regroupés dans un pressbook à disposition).



### — COUVERTURE DIGITALE :

Diffusion dans les réseaux sociaux et sur le site internet de l'événement.

Suivi du raid jour après jour.



— **EN ARGENTINE** : environ 150 articles de presse et large présence sur les réseaux sociaux (revue de presse à disposition).

## REJOIGNEZ-NOUS

Toute entreprise intéressée d'associer son image et sa marque à ce formidable projet peut participer à l'ECO RAID en avril 2019, les véhicules pouvant être conduits par les employés de la société partenaire (du service communication par exemple).

Comme nos partenaires, soutenez « The Green Expedition » et soyez certains des retours positifs en terme de communication !

Ce raid est également ouvert aux particuliers sous certaines conditions. Nous consulter pour plus d'informations.

Cette aventure inédite, qui se déroule sur 5000 km de la Route 40 et dans des conditions extrêmes est placée sous les hauts patronages des Ministères de la Transition écologique et solidaire en France et en Argentine.



Ministerio de Ambiente  
y Desarrollo Sustentable  
Presidencia de la Nación  
(Ministère de l'environnement argentin)

## POUR NOUS CONTACTER



### ADRESSE

5, rue de Mayenne  
72140 Sillé-le-Guillaume  
FRANCE



### CONTACT

+33 243 20 21 69  
info@thegreenexpedition.com  
www.thegreenexpedition.com



@Ato. Sojasun



@atosojasun



www.thegreenexpedition.fr  
www.thegreenexpedition.es