

DU 09 AU 28 AVRIL 2018



ECO RAID DE 5000 KM
DE LA TERRE DE FEU JUSQU'AUX LIMITES DE LA BOLIVIE

WWW.THEGREENEXPEDITION.FR

ORGANISÉ PAR



**LES RÉALISATEURS DU
TROPHÉE PARIS-PÉKIN**

**LE PLUS GRAND
RAID ÉLECTRIQUE
AU MONDE!**



5000 KM
20 JOURS
VOCATION HUMANITAIRE
11 PROVINCES
RUTA 40
20 PARCS NATIONAUX
ARGENTINE

PROJET SOUTENU PAR



Ministerio de Ambiente
y Desarrollo Sustentable
Presidencia de la Nación
(Ministère de l'environnement argentin)



ecosISTEMA
LA REVISTA DE AMBIENTE & NEGOCIOS



DU 09 AU 28
AVRIL 2018

ECO RAID DE 5000 KM
DE LA TERRE DE FEU JUSQU'AUX LIMITES DE LA BOLIVIE

THE GREEN EXPEDITION

Sojasun



LE PROJET

Démontrer que même des **véhicules propres** peuvent effectuer un **raid grande distance** dans une nature sauvage à l'autre bout du monde. Pour mener à bien ce projet, nous devons utiliser toutes les compétences et ressources d'Atypik Travel Organisation en terme d'accompagnement logistique. Nous nous engageons à ce que tous les véhicules sélectionnés et convenablement préparés aillent jusqu'au bout de l'aventure, tels que tous ceux qui ont effectué nos raids depuis plus de 25 ans!

Bruno Ricordeau



ATYPIK TRAVEL ORGANISATION

Organisateurs de plus de 50 raids réussis depuis 1990, dont les plus longs du monde (34 000 km) sur les itinéraires les plus mythiques (Route de la Soie, Panaméricaine, Route des Epices...), nous avons réalisé en 2015 le Trophée Paris-Pékin, raid en voitures anciennes que nombreux ont pu suivre sur les réseaux sociaux et dans les médias tels que Autohebdo, Gazoline, Femme Actuelle, Nice Matin, Le Dauphiné et même M6 Turbo dans ses émissions du 6 et 13 septembre 2015... Atypik Travel Organisation possède ainsi un savoir-faire reconnu en matière d'organisation de rallyes/raids autour du monde avec assistances logistique, mécanique et médicale.

LE DÉFI DE L'ECORAID: L'AUTONOMIE

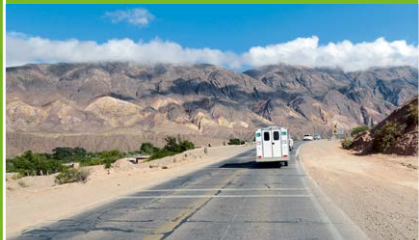
En collaboration avec les constructeurs, des évolutions techniques sont à prévoir pour augmenter l'autonomie des véhicules.

Étapes journalières de 300 km maxi. Recharges partielles sur pauses de midi si nécessaire. Recharges totales le soir au niveau des villes étapes.

Transport de batteries et groupes électrogènes de dépannage (fonctionnant à l'huile végétale).

LE PARCOURS

Salta | km 4786
Ligne d'arrivée de la magnifique Ruta 40



Cafayate | km 4589
Paysages spectaculaires de la Quebrada de las Conchas et des gorges du Río Colorado



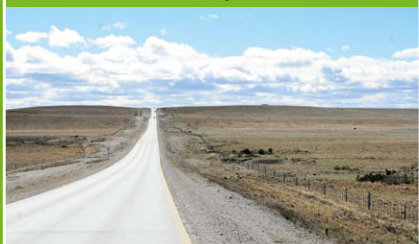
San Carlos de Bariloche | km 2197
La Suisse argentine avec ses lacs miroirs



El Calafate | km 273 / **Perito Moreno** | km 413
Début de la Cordillère des Andes



Rio Gallegos | km 0
Route aux abords de Rio Gallegos



Parcours splendide le long de la Cordillère des Andes sur une route mythique, la « Ruta 40 » : chemins, routes désertes, pistes... Environnement sauvage que les participants devront dompter avec leurs véhicules et une assistance sans faille, qui a déjà fait ses preuves sur de nombreux raids motorisés.

Un projet soutenu par notre partenaire titre



Sojasun est né en Bretagne en 1988, chez Triballat Noyal, une laiterie familiale engagée depuis les années 70 dans une agriculture plus respectueuse des hommes et de l'environnement. En découvrant le soja et ses formidables atouts nutritionnels et environnementaux, l'entreprise a alors une idée visionnaire pour l'époque : mettre à profit son expérience pour transformer la graine de soja en ce qui deviendra le fameux dessert au soja Sojasun.

Aujourd'hui la marque Sojasun se décline en une quarantaine de références de desserts, boissons, plats et aides culinaires à base de soja.

Leurs plats sont fabriqués en Bretagne, à côté de Rennes. L'usine principale de

Châteaubourg réceptionne les graines de soja cultivées en France et les transforme en jus de soja qui sera utilisé pour la fabrication des différents produits Sojasun.

Les desserts et boissons sont préparés et conditionnés sur ce même site.

Les steaks de soja, le Haché de soja et les plats cuisinés sont fabriqués dans un atelier à Châteaugiron, à quelques kilomètres de l'usine principale.

Depuis 25 ans, le développement durable est au cœur des actions de l'entreprise :

- Le choix des énergies renouvelables
- Des critères environnementaux pour les choix de nos emballages
- Diminution de la pollution liée au transport routier des produits.

LE PARRAIN

Éric Loizeau, né le 3 octobre 1949, est un navigateur et alpiniste français surnommé « Le Captain ». Il est connu pour avoir été un des grands skippers des années 1980. Ayant changé de vie pour devenir alpiniste dans les années 1990, il a gravi le mont Everest en mai 2003. Il est l'organisateur du Trophée Mer Montagne.



“ Dans cette période fondamentale de changements drastiques de nos habitudes dans l'espoir de sauver notre planète, je ne peux que saluer l'initiative de Bruno Ricordeau et son équipe pour l'organisation de cette Green Expedition qui va mettre en valeur les véhicules électriques, une nécessité dans le monde de demain. C'est donc avec grand plaisir que je parraine cette expédition verte à laquelle j'espère bien participer. ”

ERIC LOIZEAU

navigateur, alpiniste, ambassadeur de Race For Water pour la protection des océans.





MISSION HUMANITAIRE

Comme sur nos précédents raids effectués sur les routes des Andes, The Green Expedition aura une dimension humanitaire. En partenariat avec la Fondation Ruta 40 et avec le soutien remarquable de notre partenaire Sojasun, nous livrerons notamment **diverses fournitures scolaires** aux écoles rencontrées sur notre route.

Nous avons également l'intention d'aider à l'**implantation de panneaux et bornes photovoltaïques** dans certains villages jalonnant le parcours de l'ECO RAID ne bénéficiant pas du réseau public grâce à la sollicitation et l'aide des pouvoirs publics argentins et de nos partenaires.

NOS PARTENAIRES



REJOIGNEZ-NOUS

Toute entreprise intéressée d'associer son image et sa marque à ce formidable projet peut participer à l'ECO RAID en avril 2018, les véhicules pouvant être conduits par les employés de la société partenaire (service marketing par exemple).

Comme nos partenaires, soutenez « The Green Expedition » et soyez certains des retours positifs en terme de communication !

Ce raid est également ouvert aux particuliers sous certaines conditions. Nous consulter pour plus d'informations.

L'IMPOSSIBLE N'EST PAS ÉLECTRIQUE !

PROJET SOUTENU PAR



Ministerio de Ambiente
y Desarrollo Sustentable
Presidencia de la Nación
(Ministère de l'environnement argentin)



ADRESSE

5, rue de Mayenne
72140 Sillé-le-Guillaume
FRANCE



CONTACT

+33 243 20 21 69
info@thegreenexpedition.com
www.thegreenexpedition.com