



THE GREEN EXPEDITION



Sojasun



5000 KM
20 JOURS
VOCATION HUMANITAIRE
11 PROVINCES
20 PARCS NATIONAUX
RUTA 40
ARGENTINE

ORGANISÉ PAR



AVRIL 2018

ECO RAID DE PLUS DE 5000 KM
DE LA TERRE DE FEU JUSQU' AUX LIMITES DE LA BOLIVIE

THE GREEN EXPEDITION

Sojasun



LE PROJET

Démontrer que même des **véhicules propres** peuvent effectuer un **raid grande distance** dans une nature sauvage à l'autre bout du monde. Pour mener à bien ce projet, nous devons utiliser toutes les compétences et ressources du Raid des Baroudeurs en terme d'accompagnement logistique. Nous nous engageons à ce que toutes les voitures sélectionnées et convenablement préparées aillent jusqu'au bout de l'aventure, telles que toutes celles qui ont effectué nos raids depuis plus de 25 ans!

Bruno Ricordeau



LE RAID DES BAROUEURS - SOJASUN

Organisateurs de plus de 50 raids réussis depuis 1990, dont les plus longs du monde (34 000 km) sur les itinéraires les plus mythiques (Route de la Soie, Panaméricaine, Route des Epices...), nous avons réalisé en 2015 le Trophée Paris-Pékin, raid en voitures anciennes que nombreux ont pu suivre sur les réseaux sociaux et dans les médias tels que Autohebdo, Gazoline, Femme Actuelle, Nice Matin, Le Dauphiné et même M6 Turbo dans ses émissions du 6 et 13 septembre 2015... Le Raid des Baroudeurs possède ainsi un savoir-faire reconnu en matière d'organisation de rallyes/raids autour du monde avec assistance logistique, mécanique et médicale.

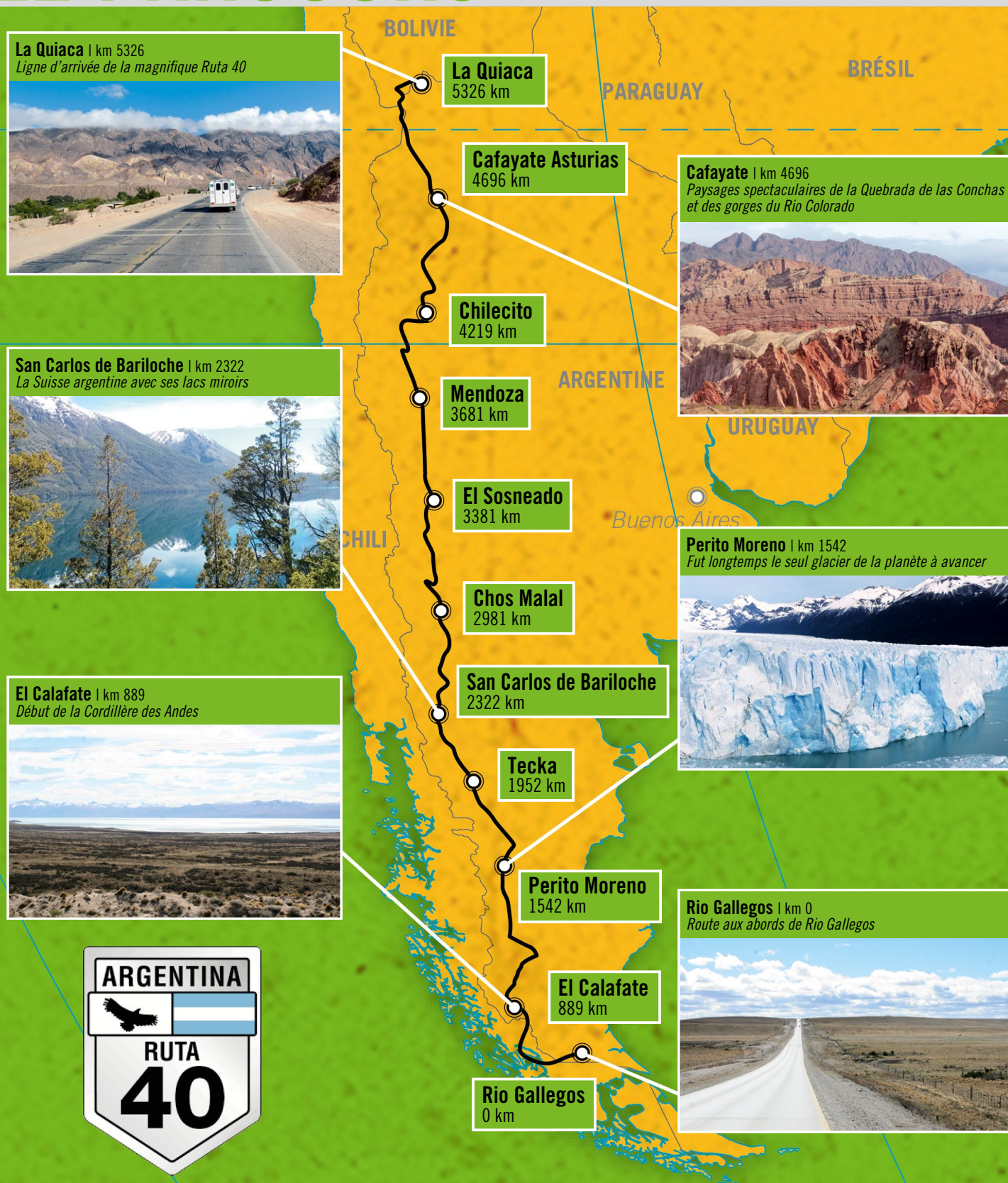
LE DÉFI DE L'ECORAID: L'AUTONOMIE

En collaboration avec les constructeurs, des évolutions techniques sont à prévoir pour augmenter l'autonomie des véhicules.

Étapes journalières de 300 km maxi. Recharges partielles sur pauses de midi si nécessaire. Recharges totales le soir (au niveau des hôtels ou structures adaptées).

Transport de batteries et groupes électrogènes de dépannage (fonctionnant à l'huile végétale).

LE PARCOURS



Parcours splendide le long de la Cordillère des Andes sur une route mythique, la « Ruta 40 » : chemins, routes désertes, pistes... Environnement sauvage que les participants devront dompter avec leurs véhicules et une assistance sans faille, qui a déjà fait ses preuves sur de nombreux raids motorisés.

Un projet soutenu par notre partenaire titre



Sojasun est né en Bretagne en 1988, chez Triballat Noyal, une laiterie familiale engagée depuis les années 70 dans une agriculture plus respectueuse des hommes et de l'environnement. En découvrant le soja et ses formidables atouts nutritionnels et environnementaux, l'entreprise a alors une idée visionnaire pour l'époque : mettre à profit son expérience pour transformer la graine de soja en ce qui deviendra le fameux dessert au soja Sojasun.

Aujourd'hui la marque Sojasun se décline en une quarantaine de références de desserts, boissons, plats et aides culinaires à base de soja.

Leurs plats sont fabriqués en Bretagne, à côté de Rennes. L'usine principale de

Châteaubourg réceptionne les graines de soja cultivées en France et les transforme en jus de soja qui sera utilisé pour la fabrication des différents produits Sojasun.

Les desserts et boissons sont préparés et conditionnés sur ce même site.

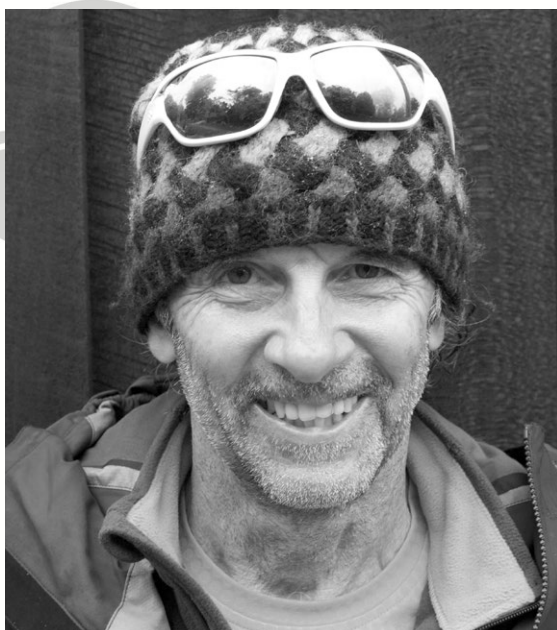
Les steaks de soja, le Haché de soja et les plats cuisinés sont fabriqués dans un atelier à Châteaugiron, à quelques kilomètres de l'usine principale.

Depuis 25 ans, le développement durable est au cœur des actions de l'entreprise :

- Le choix des énergies renouvelables
- Des critères environnementaux pour les choix de nos emballages
- Diminution de la pollution liée au transport routier des produits.

LE PARRAIN

Éric Loizeau, né le 3 octobre 1949, est un navigateur et alpiniste français surnommé « Le Captain ». Il est connu pour avoir été un des grands skippers des années 1980. Ayant changé de vie pour devenir alpiniste dans les années 1990, il a gravi le mont Everest en mai 2003. Il est l'organisateur du Trophée Mer Montagne.



“ Dans cette période fondamentale de changements drastiques de nos habitudes dans l'espoir de sauver notre planète, je ne peux que saluer l'initiative de Bruno Ricordeau et son équipe pour l'organisation de cette Green Expedition qui va mettre en valeur les véhicules électriques, une nécessité dans le monde de demain. C'est donc avec grand plaisir que je parraine cette expédition verte à laquelle j'espère bien participer. ”

ERIC LOIZEAU

navigateur, alpiniste, ambassadeur de Race For Water pour la protection des océans.





MISSION HUMANITAIRE

Comme sur nos précédents raids effectués sur les routes des Andes, The Green Expedition aura une dimension humanitaire. À l'occasion de cette grande expédition en voitures électriques, avec le soutien remarquable de notre partenaire Sojasun, nous livrerons notamment **diverses fournitures scolaires** aux écoles rencontrées sur notre route.

Nous avons également l'intention d'aider à l'**implantation de panneaux solaires ou d'éoliennes** dans les villages jalonnant le parcours de l'ECO RAID et ne bénéficiant pas du réseau public grâce à la sollicitation et l'aide des pouvoirs publics argentins et de nos partenaires.

NOS PARTENAIRES



REJOIGNEZ-NOUS

Toute entreprise intéressée d'associer son image et sa marque à ce formidable projet peut participer à l'ECO RAID en avril 2018, les véhicules pouvant être conduits par les employés de la société partenaire (service marketing par exemple).

Comme notre partenaire titre Sojasun, le Domaine de Galicet et Yeso, soutenez « The Green Expedition » et soyez certains des retours positifs en terme de communication !

Ce raid est également ouvert aux particuliers sous certaines conditions. Nous consulter pour plus d'informations.

L'IMPOSSIBLE N'EST PAS ÉLECTRIQUE !



ADRESSE

5, rue de Mayenne
72140 Sillé-le-Guillaume
FRANCE



CONTACT

+33 243 20 21 69
info@thegreenexpedition.com
www.thegreenexpedition.com